

Lokal plan for trafikktryggleik for Tryggheim ungdomsskule

Målsetjing

Visjonen er å få til ein trafikksikker skulevardag. Me har som mål at ingen elevar eller vaksne i tilknytning til Tryggheim ungdomsskule, skal bli skada eller drepne i trafikken.

For å nå dette målet må:

- **Eleven** få kunnskap, ferdigheit og gode haldningar til åtferd i trafikken.
- **Føresette** medverka til gode haldningar gjennom trafikksikker utrustning av elevane, støtta eleven si opplæring, vera aktsame i trafikken og hindra at trafikkfarlege situasjonar oppstår ved henting og levering ved skulen.
- **Personalet** ved skulen vera førebilete med gode haldningar, vera aktsame i trafikken og bruka refleks på kleda og lys på sykkelen.

Tiltak

- **Eleven** har ansvar for å vera synleg i trafikken ved å ta i bruk kunnskapen ho/han har lært om åtferd i trafikken. * (Les kva forsikringsselskapet skriv om dette)
- **FAU** samarbeider med skulen om haldningsskapande tiltak og føresette blir informert og blir aktivt med i den førebyggjande trafikkopplæringa.
- **Føresette** oppmodar elevane til å vera aktsame når dei går til og frå skulen, ved å bruka refleks og hjelm samt godkjent sykkel (*sjå Trygg trafikk sine føreskrifter om krav til sykkel*). Du må òg vera aktsame i hente- og bringsituasjonar når elevane blir kjørt. * (Les kva forsikringsselskapet skriv om dette)
- **Personalet** blir bevisstgjort på å vera gode førebilete for elevane.
- Skulen har eigne retningslinjer for gåtur, tur med sykkel, bil og buss.
- Skulen har valfag «trafikk».

Førebygging av skader og ulykker i tilknytting til trafikk

- Elever bruker:
 - o refleks(vedlegg 1)
 - o hjelm (vedlegg 2)
 - o godkjent sykkel (vedlegg 3)
- Lærar/ miljøterapeut vurderer trafikktryggleik i si risikovurdering når dei går eller sykklar tur med elevane. Dette gjeld og bemanning og farlege kryssingspunkt.

Handtering av ulykkes- og faresituasjoner i tilknytning til trafikken

- Elevar, føresette og personalet rapporterer om potensielt farlege situasjoner.
- Nødnummer er oppslått i administrasjonen på ungdomsskulen kor det og er førstehjelpsutstyr.
- Lærarane /miljøterapeutane har med seg mobiltelefon og førstehjelpsutstyr på tur.

*Knif Trygghet skriv dette:

"Uaktsomhet er en form for skyld som innebærer at man har **opptrådt i strid med det en alminnelig fornuftig person ville gjort i en tilsvarende situasjon**. Man skiller mellom vanlig/simpel uaktsomhet og grov uaktsomhet. I sistnevnte tilfelle kreves det gjerne et markert avvik mellom den utviste atferd og en atferd som objektivt kan betegnes som forsvarlig. Grensen mellom aktsom (forsvarlig), uaktsom og grovt uaktsom atferd vil bero på et skjønn, og kan ofte være vanskelig å trekke."

- det vil si at f.eks. sykling uten lys og refleks i mørket absolutt må anses som uforsvarlig dersom det er en medvirkende faktor til at ulykken skjer - hvorvidt det i tillegg vurderes å være grovt uaktsomt vil avhenge av øvrig hendelsesforløp, alder med mere...

Sikkerhetsforskrifter skal i sin alminnelighet følges og fravik fra dette er absolutt en faktor som legges til grunn i selskapets helhetlige vurdering:

Dersom forholdet vurderes å ligge så langt utenfor alminnelig fornuft at man anser det grovt uaktsomt vil dette igjen medføre en avkorting på erstatningen. Jo eldre man er jo strengere krav stilles det til at man skal utvise alminnelig fornuft og handle deretter. F.eks. 13 åringer vil helt klart ha en forutsetning for å vite hva som er fornuftig og ikke, (men det stilles nok noe mindre krav enn til en voksen.)

Alle faktorer vil bli tatt i betraktning i et skadetilfelle - analyse av skadeårsak, hvorvidt man har opptrådt uaktsomt i denne konkrete situasjonen, hvilken betydning dette har hatt for skadeforløpet og om det innebærer at man selv kan lastes for deler/mesteparten av ansvaret for at skaden skjedde.

Oppsummert: adferden skal tilsi sunn fornuft og være forsvarlig sett ut i fra en alminnelig fornuftig persons ståsted. Markerte avvik fra dette kan medføre nedsettelse av selskapets ansvar.

Vedlegg 1

Regler ved bruk av refleks og lys på sykkel på Tryggheim Ungdomsskule

- Refleksen må vera godt synleg
- Når du sykklar må baklys og framlys vera på.
- Dersom du ikkje har brukt refleks når du sykklar, må du bruka refleks når du går frå sykkelen og inn til skulen.
- Blir du kjørt til skulen må du og bruka refleks
-

Vedlegg 2

Hjelm

Syklistar er den mest sårbare gruppa i trafikken.

Derfor er det viktig at du brukar hjelm når du sykklar for å beskytta deg mot skade på hovudet.



Rett bruk av sykkelhjelm:

1. Plasser hjelmen slik at både panne og bakhovudet blir dekket
2. Fest reima godt
3. Ikkje bruk hjelm som er har blitt utsett for støyt
4. Bruk alltid hjelm når du er ute og sykklar også på korte turar.



Feil



Rett

Vedlegg 3

Godkjent sykkel

